



Accueil > Pêche

PRO L'Armement bigouden a connu une année « correcte » malgré l'inflation

L'Armement bigouden (Le Guilvinec) a bouclé son exercice 2023-2024 avec un chiffre d'affaires en hausse à 12,950 millions d'euros. Son directeur Christophe Collin considère ce cru comme « correct », tout en précisant que les charges ne cessent d'augmenter.

Le marin Franck JOURDAIN. Publié le 31/10/2024 à 12h28

LIRE PLUS TARD

PARTAGER

Newsletter Pêche

Chaque jeudi à 8h : les temps forts de l'actualité de la pêche par Mélanie Chartier, journaliste spécialiste Pêche au marin

anne.kiesel OK



Christophe Collin, directeur de l'Armement bigouden, se désole devant l'inflation. | FRANCK JOURDAIN

Sur l'exercice qui court du 1^{er} octobre 2023 au 30 septembre 2024, l'Armement bigouden a vu ses captures progresser de 5,5 % à 3 170 tonnes, et son chiffre d'affaires gagner 7 % à 12,950 millions d'euros. La production s'est déroulée à périmètre constant : neuf navires de 23 à 25 mètres travaillant en zone VII et dans le nord de la zone VIII avec 69 navigateurs et 14 sédentaires.



Le différentiel entre volume et valeur s'explique par la légère augmentation du prix moyen au kilo négocié sous la criée du Guilvinec (+ 1,10 %) à 4,05 euros. Comme les années passées, l'Armement bigouden a réalisé l'essentiel de ses captures (40 %) en lutte avec 1 296 tonnes débarquées pour 54 % de la valeur. Suivent loin derrière la raie (440 tonnes), le thon germon (400 tonnes), la cardine (152 tonnes)...

Si la facture gasoil a baissé de 12 % en un an par le recul du prix de 75 à 66 centimes le litre – l'Armement bigouden en a consommé 5 200 tonnes, toujours sans aide –, toute l'économie réalisée « a été effacée par les inflations sur les matériels de pêche, la chaudronnerie, la mécanique, l'électricité... Et avec les assurances et les services bancaires », soupire Christophe Collin, directeur de l'armement.

Une flotte vieillissante

L'excédent brut d'exploitation de l'armement « n'est pas encore connu ». Impossible de savoir, donc, si l'Armement bigouden a pu mettre partie de son bénéfice en réserve pour de futurs investissements. De toute façon, il n'a pas non plus la possibilité légale « d'investir dans du neuf ni même d'acheter un navire d'occasion avant 2028 », puisqu'il a bénéficié en 2023 [des fonds du Plan d'accompagnement individualisé \(PAI\) Brexit](#) en sortant deux navires.

L'Armement bigouden va donc devoir faire avec ses navires âgés de cinq, sept et douze ans pour les plus récents, de dix-neuf à plus de trente ans pour les autres. Dans les années à venir, le poste entretien réparation (1,5 million d'euros cette année) pourrait s'alourdir. En outre, l'armement doit composer avec les espaces marins vulnérables fermés par l'Europe sur ses zones de pêche. Pour autant, le directeur de l'armement veut rester positif. « **Mis à part la pénurie de mécaniciens 750 kW, nous n'avons pas trop de difficultés pour recruter. Et puis en mer, la ressource est toujours là, notamment la lotte dont on ne consomme pas le quota.** »

Pêche Economie Manche - Mer du Nord Brexit

Le top articles sur : Pêche

- Un bateau de pêche a coulé dans le port de Dieppe, sans faire de blessé**
Pêche 30/03
- Les pêcheurs artisanaux sénégalais acculés face aux conséquences en série du « pillage » de leurs ressources**
Pêche 28/03
- PRO L'Europe ne ferme pas la porte à l'aide gasoil pour les pêcheurs français, espagnols et italiens**
Pêche 30/03
- PRO Le Conseil des ministres européens de la pêche confirme la hausse du quota de maquereau pour les États membres**
Pêche 30/03
- PRO La mobilisation des conchyliculteurs face au norovirus commence à porter ses fruits**
Pêche 29/03

L'actualité maritime en vidéos >

VIDÉO. La double vie des pêcheurs chinois, au service de l'armée de Pékin

Le marin 25/03

Risque de pollution : abandonné, le méthanier russe « Arctic Metagaz » dérive en Méditerranée

Le marin 17/03 34 k vues

Un ancien commandant de sous-marins français décrypte le torpillage historique de la frégate iranienne « Dena »

Le marin 16/03 33 k vues

Offres d'emploi >

<p>COORDINATEUR SYSTEMES D'ARMES (H/F)</p> <p>CMN CHERBOURG CONSTRUCTIONS MECANQUES DE NORMANDIE</p> <p>CDI Cherbourg-en-Cotentin</p>	<p>TECHNICIEN NAVAL ELECTROMECHANICIEN (H/F)</p> <p>DEPARTEMENT DE LA SEINE MARITIME</p> <p>CDI Seine-Maritime</p>	<p>PREPARATEUR INDUSTRIALISATION ELECTROMECHANIQUE SECTEUR NAVAL (H/F)</p> <p>INTERACTION BREST</p> <p>Intérim Finistère Horaire, de 17 € à 18 €</p>	<p>ELCTRICIEN CABLEUR (H/F)</p> <p>INTERACTION BREST</p> <p>CDI Finistère Horaire, de 13 € à 14 €</p>	<p>Contrôleur de réception matériel - secteur naval (H/F)</p> <p>INTERACTION NANTES NORD</p> <p>Intérim Loire-Atlantique Horaire, de 14 € à 16 €</p>
<p>Chef Mécanicien Maritime (H/F)</p> <p>LES VEDETTE DE L ODET</p> <p>Saisonnier Bénodet</p>	<p>Charpentier métaux secteur naval (H/F)</p> <p>INTERACTION SAINT-NAZAIRE</p> <p>Intérim Loire-Atlantique Horaire, de 12 € à 16 €</p>	<p>Technicien Maintenance Engins Portuaires H/F</p> <p>PAGE PERSONNEL</p> <p>CDI Fos-sur-Mer</p>		

Voir toutes les offres