



Accueil > Pêche

PRO En raison d'une trésorerie serrée et malgré de bons résultats, l'armement Le Brun réorganise sa flotte de pêche

L'exercice 2025 de l'armement à la pêche côtière de Julien Le Brun, basé à Lesconil, dans le Finistère, est toujours marqué par le poids des charges malgré une année correcte en production. Ce qui l'oblige à faire le ménage dans sa flottille.

Le marin Franck Jourdain
Publié le 27/01/2026 à 08h30

LIRE PLUS TARD

PARTAGER

Newsletter Pêche

Chaque jeudi à 8h : les temps forts de l'actualité de la pêche par Mélanie Chartier, journaliste spécialiste Pêche au *marin*

anne.kiesel OK



L'armement de Julien Le Brun compte neuf navires en activité. | FRANCK JOURDAIN

L'armement de pêche côtière Le Brun, qui compte dix unités de 14,50 mètres à 16 mètres dont neuf en production et 35 navigants, se considère « écrasé par le coût de la main-d'œuvre, du gasoil, des assurances diverses, avance son fondateur Julien Le Brun. On n'arrive plus à faire de la trésorerie ». Il portait déjà le même jugement l'an passé. Il juge pourtant l'exercice 2025 plutôt bon en dépit d'une baisse de la production de langoustines du golfe de Gascogne.



« À périmètre égal, nous avons débarqué 1 320 tonnes contre 1 280 tonnes l'an passé, explique Julien Le Brun. Nous avons capturé 85 tonnes de langoustines, soit 45 tonnes de moins que l'année précédente (-35 %). Mais le prix moyen du kilo de langoustines a gagné 25 % à 16 euros. La baisse de tonnage a été compensée par une production supérieure en poisson. En chiffre d'affaires, la langoustine arrive en premier suivie de la lotte (175 tonnes), la limande (178 tonnes), la sole (22 tonnes à 23 euros le kilo) et le merlu (92 tonnes) ».

Faible rendement sur la langoustine

Vu le faible rendement sur la langoustine l'an passé, les sept unités de bois ou d'acier de l'armement dédiées au petit crustacé ont coupé leur saison sur la Petite Vasière plus tôt que d'habitude. « Ils ont travaillé de mai jusqu'au début août puis sont partis au poisson. Les autres années, ils restaient six mois à la langoustine. »

Les bateaux de Julien Le Brun travaillent en marée de deux à trois jours et débarquent la langoustine à Concarneau, le poisson dans les criées bigoudènes. Si les cours ont été plus soutenus en 2025, le poids des charges a conduit Julien Le Brun à faire le ménage dans sa flottille.

Travaux trop coûteux

Il s'est résolu à vendre en décembre le chalutier *Anita Conti* (17,30 mètres) à un amateur de Malte : 400 000 euros étaient nécessaires pour remettre en état l'hydraulique, le moteur, le réducteur, etc. « L'*Anita Conti* avait quarante ans... » Personne ne s'y est intéressé dans le quartier maritime. Résultat, c'est « 150 à 160 tonnes de captures en moins pour les criées ».

L'armement de Julien Le Brun a également regardé combien coûterait l'intégration d'un propulseur en diesel-électrique sur son chalutier polyvalent de 17 mètres *L'Amour de la Mer* (de 36 ans), immobilisé depuis cinq ans. « Le coût d'une telle transformation se chiffre à 1,5 million d'euros. Impensable en refit. »

Cette unité polyvalente capable de travailler au filet et au chalut est toujours dotée de son permis de mise en exploitation. Julien Le Brun réfléchit à son avenir. Il pourrait aussi investir dans « un bateau pas trop ancien ». Plusieurs bateaux sont à vendre dans le quartier.

Pêche Entreprises Bretagne Criée Navire

Le top articles sur : Pêche

- Un bateau de pêche a coulé dans le port de Dieppe, sans faire de blessé**
Pêche 30/03
- Les pêcheurs artisanaux sénégalais acculés face aux conséquences en série du « pillage » de leurs ressources**
Pêche 26/03
- PRO L'Europe ne ferme pas la porte à l'aide gasoil pour les pêcheurs français, espagnols et italiens**
Pêche 30/03
- PRO Le Conseil des ministres européens de la pêche confirme la hausse du quota de maquereau pour les États membres**
Pêche 30/03
- PRO La mobilisation des conchyliculteurs face au norovirus commence à porter ses fruits**
Pêche 29/03

L'actualité maritime en vidéos >

VIDÉO. La double vie des pêcheurs chinois, au service de l'armée de Pékin

Le marin 25/03

Risque de pollution : abandonné, le méthancier russe « Arctic Metagaz » dérive en Méditerranée

Le marin 17/03 34 k vues

Un ancien commandant de sous-marins français décrypte le torpillage historique « Dena » de la frégate iranienne « Dena »

Le marin 16/03 33 k vues

Offres d'emploi >

COORDINATEUR SYSTEMES D'ARMES (H/F) CMN CHERBOURG/CONSTRUCTIONS MECANIKES DE NORMANDIE CDI Cherbourg-en-Cotentin	Ouvrier maritime (H/F) MISSIONS INTERIM MONTPELLIER Intérim La Grande-Motte Horaire, de 12 € à 14 €	Ingénieur Soudeur - Secteur Naval (H/F) INTERACTION BREST Intérim Charente Annuel, de 40 000 € à 50 000 €	Technicien matériels/ engins portuaires H/F POLE EMPLOI CDI Dunkerque	Capitaine 200 (H/F) - Saison Juillet / Août (H/F) NAUTICA VERMEILLE Saisonnier Port-Vendres Mensuel, de 2 000 € à 3 500 €
Ostréiculteur / Ostréicultrice (Huîtres) (H/F) ATLANTIC OYSTERS Saisonnier Crach Mensuel, 1 823 €	Commercial Poids Lourds - Charente Maritim (H/F) GROUPE SIMON CDI Saintes	Electro mécanicien naval (H/F) INTERACTION TOULON Intérim Var Horaire, de 13 € à 15 €		

[Voir toutes les offres](#)

En continu

- 11h35 **PRO** Le marché des voitures neuves dans les ports de commerce toujours aussi erratique en Europe
- 11h19 Dix-huit personnes meurent dans le naufrage d'une embarcation fuyant des garde-côtes turcs en mer Egée
- 10h50 **PRO** ENTRETIEN. Pour Cynthia Picart, avocate, le rachat de l'armateur israélien Zim par Hapag-Lloyd est un « deal à part »
- 10h38 Il avait participé à un trafic de cocaïne au large de la Normandie : ce chalutier est parti aux enchères en cinq minutes 🚧
- 10h29 Nouvelle attaque de pétrolier dans le golfe Persique, au large du Qatar

Dernières nominations >

- La haute fonctionnaire Émilie Piette nommée présidente du directoire du gestionnaire de réseau RTE**
Energies marines 30/03
- Mathieu Le Bris devient président de l'Afcan, l'Association française des capitaines de navires**
Shipping 28/03
- Karrie Trauth prend la tête de l'organisation professionnelle des armateurs britanniques UK Chamber of shipping**
Shipping 25/03

L'agenda du marin >

- 31 mars 2026 - 02 avr 2026**
Semaine de l'innovation du transport et de la logistique (SITL)
- 03 avr 2026 - 06 avr 2026**
Les Nautiques de Port-Camargue
- 07 avr 2026 - 10 avr 2026**
BlueWeek

Offres d'emploi

EDGE CREW
Capitaine

Port de départ : **Gdansk**

Date de début : **01/04/2026** Durée : **CDI**

Type de mission : **À Terre**

Rémunération : **5500 - 5500 € net**

[Lire la fiche de poste](#)

[Tout voir](#) [Postez votre offre](#)

Propulsé par [LaCapitainerie.com](#)